

カスタム車高調 *Blade-SC*

¥69,000

(税込¥74,520)

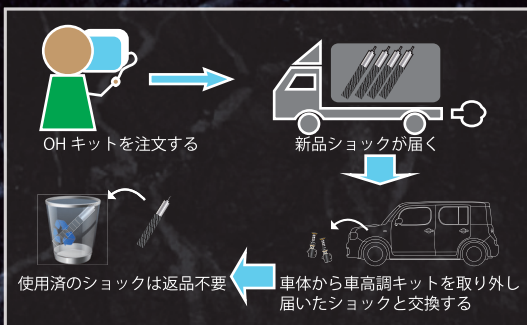
ストリートからスポーツ走行まで
あらゆるシーンに対応するベーシックモデル

BLADE SUSPENSION KIT BLADE-SC



単筒式ショックアブソーバー・減衰力 15 段調整式
全長調整式・アッパーマウント標準装備 (一部車種除く)
ダストブーツ装備・車高調整用レンチ付属
カスタマイズ可能

全車オーバーホール可能



車高調キットを取り外してメーカーに送るタイプのオーバーホールではなくオーバーホール用部品を注文して自ら組み替える新しいタイプのオーバーホール。
車高調キットを取り外して送るオーバーホールの場合、四輪共浮かせた状態で車高調キットのオーバーホール完了を待つ必要がある為、その間車が使用できないという問題点がありました。
しかしオーバーホール用のショックを自分で組み替えるタイプの場合、そのような無駄な時間が発生せず、組み替えたその日からまた車が使用できます。
また、使用済みのショックは返品する必要もありませんので、運送会社へ荷物を持ち込む必要もありません。
オーバーホールの際必要に応じて、ピロアッパー等も交換することで更に新品の状態に近い状態に戻すことが出来ます。
オーバーホールの際、減衰力 15 段調整だったものを 24 段階調整にランクアップさせる事も可能です。

日産	対応車種	型式	対応車種	型式
	シルビア	SI3	マークX	120系
		SI4		130系
		SI5	86	ZN6系
180SX		RPS13	アラク	L0系
スカイライン		R32	プロボックス・サクシード	38系
		R33	GS	190系
		R34	IS	20系
		V35	ランサーエボリューション	CN9A
		V36		C9A
		A31		CT9A
セフィーロ		C39	マツダ RX-7	FB8S
ローレル		C34		FC3S
		C35	RX-8	SE3P
フェアレディZ		Z32	ロードスター	NA系
		Z33		NB系
		Z34	スバル インプレッサ	GC8系
ステージア		WGN34		GDB系
エルグランド		E51	レガシィ	BG5系
セレナ		C25		BH5系
ティアナ		J81		BP5系
ブルーガ		V50	フォレスター	SF5系
アリスト		147系		SG5系
		160系	ホンダ BRZ	ZC6系
クラウン		150系	ホンダ シビック・CR-X	EP系
		170系		EG系
		180系		EK系
		200系		EP系
マジェスタ		147系	インテグラ	DC2
		150系		DC5
		170系	S2000	API
セルシオ		10系	アコード	CL1系
		20系		CL7系
		30系	フィット	GD系
アルテッツァ		10系		GE系
スープラ		70系	レジェンド	KA9
		80系	NSX	NA1系
		30系	オデッセイ	RH1
ソアラ		20系		RB3
		30系		
マークII・チェイサー・クリスタ		90系	ステップワゴン	RG1系
		100系		
マークII・ヴェローサ		110系		

※適合車種の詳細はWebサイトをご確認ください。
※アルファード・ワルファイア・エステマ・ア・ワオタシー・ブリス・プリウスはLUXYのみの設定に変わりました。
※インテグラDC5、シビックE18は特殊形状のため定価 ¥79,000